Documento de Entendimento e Estimativa de Esforços para Desenvolvimento - 20/09/2015

**Tô no Ponto**

**Versão 1.0**

**Histórico de Revisões**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Data** | **Versão** | **Descrição** | **Autor** |
| 20/09/2015 | 1.0 | Criação do documento. | Robson Santos Almeida |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

* **OBJETIVO**

Este documento tem por objetivo apresentar um entendimento e estimativa de esforço para desenvolvimento de um site web, armazenamento de dados, visualizações e consultas para o usuário conseguir visualizar todo o percurso para uma determinada linha de ônibus da cidade de São Paulo via google maps. Caso seja aprovado as estimativas de tempo e funcionalidades, será realizada a elaboração de um escopo de projeto e cronograma.

* **PARTICIPANTES**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ind | Nome | Empresa/Área |
| 1 | Robson Santos Almeida | Analista de Requisitos/TI |
| 2 | Carlos Eduardo | Gerente de Projetos/Comercial |
| 3 | Renan Magalhães | Programador Sênior/TI |
| 4 | Carlos Moraes | Analista DBA/TI |
| 5 | Alan Viotto | Analista de testes/TI |

* **DOCUMENTOS UTILIZADOS**

|  |  |
| --- | --- |
| Descrição | Documento |
| NOME DOCUMENTO RENAN |  |
|  |  |

* **DETALHAMENTO DO ENTENDIMENTO**
* **Sistema Tô No Ponto**

INSERIR INTRODUÇÃO

Usamos como exemplo para desenvolvimento vários sistemas :

*Figura 1 – (Inserir Logos desses sistemas)*

* **Realizar Login no Sistema**

O ponto de partida para o utilizar as funcionalidades do sitema Tô no Ponto será realizar login via web, algumas informações serão necessárias estar pré cadastradas na tabela *UserProfiles* do sistema para efeito de segurança e algumas regras de negócio. Será possível também, armazenar novos dados na tabela, caso seja o o primeiro acesso do usuário. Todos esses tipos de alterações na tabela, será gerado um registro de log, possibilitanto o administrador do sistema gerar uma visão analítica geral ou específica sobre os usuarios.

Na imagem abaixo, temos uma noção da interação do sistema com as tabelas e com o usuário:

*Figura 2 – Inserir imagem da tabela*

* **Contexto do Processo e Sub Processos**

A partir do usuário devidamente logado e esses dados armazenados no histórico de log, será possível apresentar a tela inicial do sistema, contemplando uma visão geral do mapa de sp, juntamente com algumas funcionalidades como: Perfil, favoritos, espaço para buscar e onde estão os corredores da cidade, entre outros. O processo principal, é apresentar quais ônibus que passam em determinado ponto e examente qual horário, no sistema também existem alguns sub processos que consistem em verificar a melhor rota para chegar em determinado local, pontos em que o tráfego está maior, favoritar as linhas que o usuário mais utiliza, duração de um trajeto, onde o ônibus está atualmente e valor de condução que será gasto para realizar determinado percurso. Para esses processos, o registro de log serão importantes para avaliar quais são as linhas mais utilizadas e pontos com mais usuários. Outra informação que será possível extrair a partir dessa análise será o tempo de espera e percurso mostrado no sistema de acordo com a realidade, por exemplo: um usuário está aguardando um ônibus que está a 5 minutos distância segundo o sistema, mas teve que aguardar 15 para o ônibus chegar.

*Figura 3 – Visão geral do processo e análise por sub processo.*

* **Análise de Cenário**

Foi montado o cenário abaixo para explorar a atividade principal do aplicativo e como os processos ocorrem.

*Observação: Os cenários descritos abaixo não é o unico caso, mas sim o mais comun, em tempo de projeto serão identificados todos os casos possíveis para tratamento e regra de processo.*

* *Cenário 1*

Usuário utiliza a ferramenta de busca para verificar o percurso de uma determinada linha. O sistema solicita para uma **PACTH DA PREFEITURA** o percurso daquela linha, os pontos na qual ela passa e os horários. A solicitação é enviada para o **PACTH** e o sistema recebe um pacote que será exibida em tela as informações solicitadas. Após a exibição, será possível para o usuário, verificar o próximo ônibus que vai chegar em determinado ponto, favoritar a linha que ele buscou, verificar tráfego e tempo de percurso até determinado ponto. A rotina no Maximo ao identificar que todo o material requisitado já foi recebido na sonda faz o fechamento da linha da RC automaticamente via escalação, e após todas as linhas da RC serem finalizadas a mesma é fechada e enviada para o histórico.

*Inserir Figura*

* **Desenvolvimento – Estimativas**

Para atendimento das demandas solicitadas abaixo segue a estimativa dos desenvolvimentos, sendo em resumo;

* 1 aplicativo Web
* 1 servidor Banco de dados(NOME DO BANCO)
* Relatórios
* VERIFICAR TECNOLOGIAS RENAN
* *Aplicativo Web*

Criação de campos para armazenamento de informações sobre consulta e inteiração com o usuário, bem como busca de informações no google maps e patch da prefeitura.

* *Servidos Banco de dados (NOME DO BANCO)*

Criação de banco de dados e modelos para armazenamento de informações de usuários, bem como dados sobre transporte e corredores.

* *Relatórios e Consultas*

Criação de relatórios para consulta de dados consolidados sobre acesso, linhas mais usadas e pontos mais buscados.

* **AÇÕES PENDENTES**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ID | Descrição | Assunto | Responsável | Prazo |
| 1 | Cronograma | Cronograma | Robson Almeida | 07/10/2015 |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |